



Zone résidentielle TERDELT



22 09 2013



Rue Wauters

Rue Guffens

Place Foucart

Rue du Tilleul

Av. Gilisquet

Commune de Schaerbeek
Bureau d'études Voiries



Zone résidentielle TERDELT



Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

OPTION RETENUE dans le Plan Communal de Mobilité
=
CRÉATION D'UNE ZONE RÉSIDENIELLE (ZONE 20 KM/H)

Conditions

- Fonction principale : habitat
- Densité du trafic faible
- Pas de transport en commun

Caractéristiques

- Concept ancien, introduit en Belgique par l'arrêté royal du 23 juin 1978
- Vise la coexistence harmonieuse et la sécurité de tous les usagers, en particulier enfants, qui peuvent jouer partout dans la zone résidentielle
- Vitesse maximale : 20 km/h
- Piétons prioritaires
- Entrées de zone marquées, identifiables
- Pas de séparation entre chaussée et trottoirs
- Dispositifs & aménagements pour réduire la vitesse
- Accessibilité garantie pour les véhicules de secours
- Zones de stationnement bien délimitées (marquages au sol ou revêtement différencié, et un sigle P)



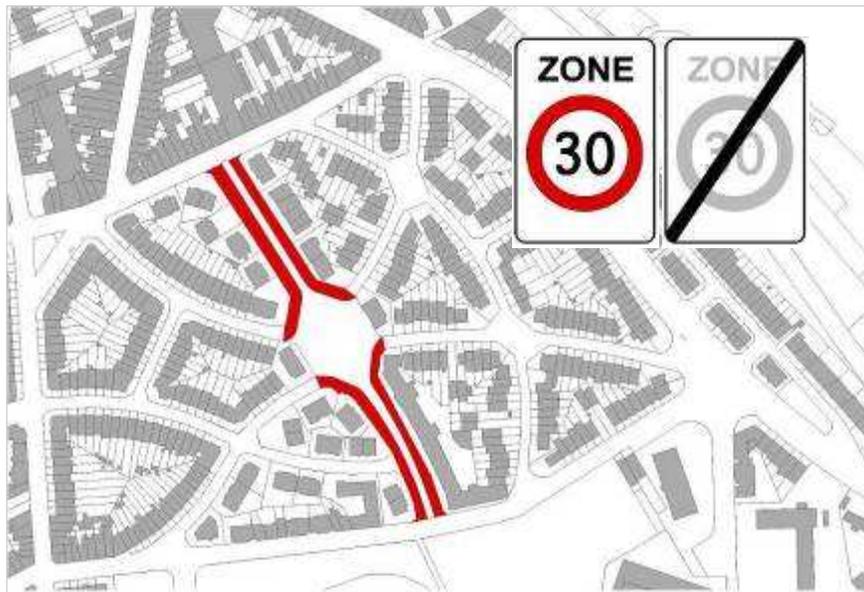


Zone résidentielle TERDELT

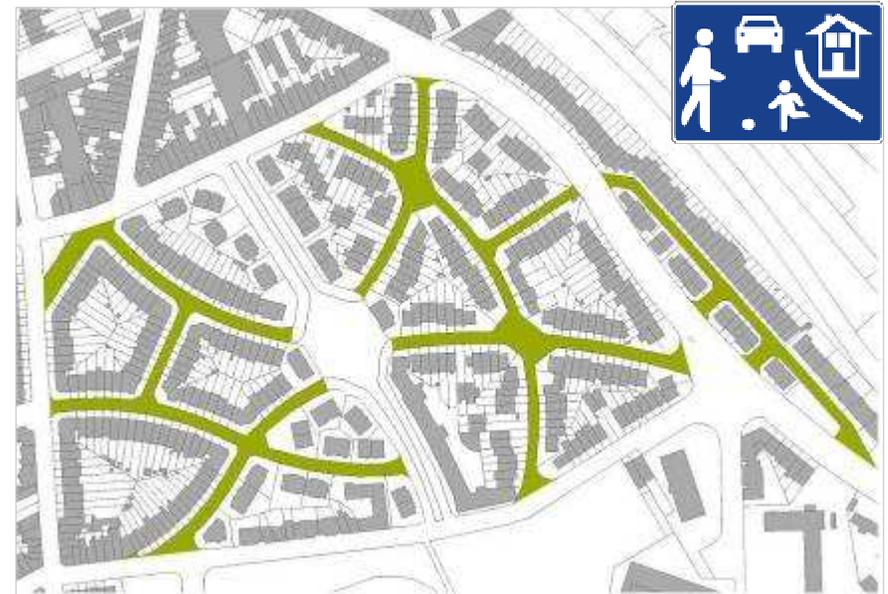


Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

AVENUE RAYMOND FOUCART : voirie 30 km/h



- la vitesse est limitée à 30 km/h dans l'avenue Raymond Foucart
- les autres rues seront limitées à 20 km/h



Réseau 20km/h



Zone résidentielle TERDELT



Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

SENS DE CIRCULATION

Situation existante



Situation projetée



Objectif du projet

- Dissuader la circulation de transit par la création de boucles orientant l'automobiliste hors du quartier



Zone résidentielle TERDELT



Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

STATIONNEMENT

Situation projetée



-  stationnement linéaire
-  stationnement en épis

Objectifs du projet

- Privilégier le côté qui maximise le nombre d'emplacements de parking dans les rues
- Maintenir voire améliorer l'offre de stationnement. Ex : création de nouvelles places rue Guffens



Zone résidentielle TERDELT



Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

Réseau 20 km/h : rues de différentes largeurs (+/- 6,3 à 10m)

Matériaux

- Revêtement perméable Revêtements différenciés
 1. Zones carrossables en pavés bétons drainant
 2. Zones de stationnement en pavés de récupération
 3. Carrefours en asphalte





Zone résidentielle TERDELT



Commune de Schaerbeek - Bureau d'études Voiries

AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

Mobilier

Encourager la mobilité douce par l'implantation de box vélo

- 2 parkings vélos couverts dans la berme centrale de l'av. Foucart
- Box vélos fermés
- Arceaux vélos

Favoriser la convivialité par l'implantation de bancs

- Bancs modulaires

Garantir la propreté par la pose de poubelles

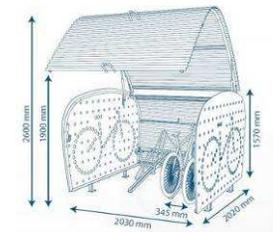
- Bulles à verres enterrées
- Poubelles classiques

Eviter le stationnement sauvage et le blocage de certains accès pour véhicules de secours

- Blocs de pierre
- Plantations



Box vélo



Exemple de Fosse de plantation



Rochers décoratifs prévus dans l'aménagement